

XVI Congreso Europeo ITS



El importante papel del Sector Español representado por ITS España

Desde la presentación de la candidatura hasta el cierre del congreso y las muestras de satisfacción de nuestros asociados.



"El Congreso Europeo de ITS es el lugar donde las ideas se convierten en acción: un punto de encuentro vital para la industria, las ciudades y los innovadores que impulsan la próxima generación de soluciones de movilidad. Para las Asociaciones Nacionales de ITS, es una oportunidad esencial para relacionarse con sus homólogos, influir en la política y poner de relieve los logros nacionales en un escenario europeo."

*Soledad Pérez-Galdón Enríquez de Salamanca
Presidente de ITS España*

El comienzo

Ertico-ITS celebra todos los años un congreso europeo de ITS, cuya ubicación se decide con una antelación mínima de dos años. En 201X, se empezó a barajar la posibilidad de que el congreso se celebrara en España y concretamente en Sevilla. La última vez que se celebró un congreso europeo en España fue Bilbao en 2001.

Para el caso de Sevilla, los objetivos eran claros:

- Convertir a Sevilla (y a España) en el epicentro de la innovación en materia de movilidad
- Atraer a nuevos actores de ITS Europeo y mundial
- Ser un escaparate de las últimas novedades en el ámbito de la movilidad inteligente
- Acercar las acciones de la Comisión Europea a las ciudades, empresas y centros de innovación
- Atraer estudiantes y vocaciones al sector de la movilidad

ITS España un apoyo fundamental defendiendo la candidatura de Sevilla. Estas labores de apoyo a la candidatura empezaron en 2020 y desde entonces al tratarse de una ciudad española ITS España ha jugado un papel fundamental. En 2021 una comitiva española de la que formaba parte Jaime Huerta, nuestro secretario general, fue a Bruselas a pedir a la Comisión Europea su apoyo a la candidatura y su colaboración. Fueron 2 días intensos de reuniones de alto nivel con miembros de la Comisión Europea.

En 2023 finalmente Sevilla salió elegida como ciudad anfitriona con el apoyo de los Ministerios de Interior y de Infraestructuras, la DGT, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Sevilla



El Comité organizador

ITS-Ertico lideró como responsable principal del congreso y nexo con la Comisión Europea. Entre sus funciones, la planificación de las actividades del congreso, alquiler de espacios, paquetes de comercialización, y atracción de actores europeos.

"The 16th ITS European Congress in Seville, marks a crucial juncture for all stakeholders to convene and explore future solutions focusing on clean, resilient and smart mobility. Aligned with European initiatives such as the Green Deal and the Sustainable and Smart Mobility Strategy, Seville exemplifies how our host cities' lead the transformation of smarter, cleaner and more sustainable future. With its commitment to cleaner transportation, Seville embodies the spirit of innovation that our Congress seeks to promote. On behalf of ERTICO as organiser, and together with the host City of Seville, in sync with ITS Spain and the entire host committee, I have the great pleasure of inviting all of you to continue fostering enriching dialogues and unique network opportunities that propel Europe towards a more sustainable future. I am very much looking forward to greeting you all in Seville."



Joost Vantomme
CEO, ERTICO – ITS Europe

ITS España, como socio local de Ertico, éramos responsables de:

- Dar publicidad del congreso entre nuestros socios y difundirlo en todos nuestros socios
- Ayudar a la comercialización de los espacios
- Identificación de otros actores españoles fuera del sector de ITS (medios de comunicación, asociaciones, universidades,...)
- Proponer ponencias y ponentes
- Nexo con las autoridades Nacionales
- Compartir experiencias e identificar aquellos riesgos que solo se pueden identificar con el conocimiento local del sector ITS.

"Mobility transcends mere movement; it is a vital enabler of our daily pursuits—analysing, innovating, deploying and connecting with others. Intelligent Transportation Systems (ITS), rooted in the digitalization of transportation, are instrumental in enhancing safety and efficiency. They significantly reduce accidents, emissions, delays, and costs, while addressing disparities and improving comfort. At the 2025 ITS European Congress in Sevilla, we are proud to showcase Spain's innovative contributions to ITS and eagerly anticipate learning from global advancements to further refine our approaches."



Sebastian de la Rica Castedo
Chairman, ITS Spain

El Comité organizador II

La DGT, Como máxima autoridad de tráfico interurbano se encargó:

- Promoción y apoyo al congreso
- Labores de coordinación y de difusión con el Gobierno de España
- Colaboración en las distintas actividades del congreso, sesiones, demostraciones, visitas técnicas, relaciones con el Ministerio de Interior

Además, participó con un stand interactivo en el hall principal.

"The General Directorate of Traffic, DGT, is an autonomous organization of the General Administration of State in Spain. Its mission is to develop actions aimed at improving the behavior and training of road users, and the safety and fluidity of circulation of vehicles and the provision to citizens of all administrative services. For more than 4 decades, the DGT has been a pioneer in deployment of ITS, which, accompanied by a great investment and management effort, has led to the consolidation of the "DGT Model" of international reference. During the ITS European Congress in Seville, attendees will have the opportunity to know about our reality and we will be able to share with them our experience in the use of ITS to save lives, reduce pollution and traffic jams."

Ana Luz Jiménez Ortega
Provincial Head of Traffic of Seville, Coordinator for Andalusia Region in the General Directorate of Traffic



Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Sevilla realizaron todas las labores de promoción propias de anfitrión, búsqueda de emplazamiento, promoción del congreso, participación con sendos stands también en el hall principal.

"It is a great honour that ERTICO has set its eyes on Seville to organise the 16th ITS European Congress and therefore turn the city into the capital of Sustainable Mobility. I wish all participants a very successful meeting and that they can also see first-hand the great advances that Seville is making in terms of mobility."

José Luis Sanz
Mayor of Seville



Si bien CTAG no fue un organizador oficial, queremos reconocer su inestimable ayuda y protagonismo en el éxito del congreso. Fue el de experto asesor en innovación como principal socio tecnológico del país anfitrión. Colaboraron con un impresionante stand y liderando 3 demostraciones que fueron un altavoz para la innovación española en movilidad y concretamente en CCAM.

Actividades previas al Congreso

Desde la elección de Sevilla se estableció comité el comité español del Congreso Europeo. Además, se crearon 5 grupos de trabajo (Coordinación, Expomex, Marketing, Demostraciones y visitas técnicas y Definición del Programa Técnico) liderados por Ertico con reuniones recurrentes donde se fijaban tareas y responsables y se hacía seguimiento de las mismas.

ITS España trabajó directamente en la concreción de las 6 visitas técnicas y las 6 demostraciones. Entre sus asociados promovió la presentación de *papers* consiguiendo 108 de ellos de actores relevantes del ITS español. También participamos activamente en la contratación directa del 30% de los espacios disponibles y en la búsqueda de patrocinadores.

ITS España, coordinó el grupo del comité español donde se analizaban las propuestas a elevar a los distintos comités.

Entre las actividades previas llevadas a cabo por ITS España, destacan las labores de comunicación y difusión de ITS España destacan:

- Elaboración junto con el Ayuntamiento de Sevilla del Video de promoción del congreso
- Cartas del presidente de ITS España animando a la participación.
- Presentación de Congreso Europeo en Madrid el 24 de abril de 2024.
- Presentación del Congreso Europeo en Málaga el 7 de mayo de 2014 dentro Del *ITS Deployment deep dive*.



- VX Congreso Europeo celebrado en Lisboa en 2023. ITS España lideró una comitiva con los principales actores españoles del ITS español, protagonizando o apoyando numerosos actos.
- ITS World Congress in Dubai (septiembre 2024) presencia de ITS España, acompañando a autoridades españolas y participando en reuniones y actividades de promoción del Congreso Europeo.

Actividades previas al Congreso II

- Congresos españoles, regionales y otros eventos organizados por ITS España. Bajo el lema "Road to ITS Seville 2025" ITS España ha publicitado el congreso de Sevilla en todos sus actos desde 2023.
- En estos eventos, además de *rolls ups* y publicidad en todos los materiales del congreso, ha dedicado sesiones monográficas al congreso e invitado a los miembros de Ertico y miembros del comité organizador a participar en ellos



- **Evento Mujer e ITS** celebrado en la DGT, con motivo del mes de marzo y en línea con las actividades que se hicieron en Turquía y Bélgica, La DGT e ITS España organizaron un evento para mujeres referentes en ITS contarán los retos del sector. Este acto se celebró en la sede de la DGT y tuvo repercusión en medios.



Actividades previas al Congreso III:

Y publicitábamos el congreso en nuestra web, redes sociales y en el numero de Rutas anterior al Congreso:



Early Bird. ECITS 2025. Sevilla

Hasta el 13 de diciembre de 2024.



Pases Congreso Europeo ITS

Early bird

17 de marzo al 18 de abril de 2025



ITS España
1,765 followers
2mo •

- No te pierdas la Cumbre de Movilidad Inteligente de Ciudades y Regiones que se va a celebrar el 19 de mayo en el XVI Congreso Europeo de ITS, en Sevilla.
- Más de 35 ciudades y regiones y representantes de la Comisión Europea ...more

Show translation

ITS Congresses
3,785 followers
2mo •

Over 35 cities and regions will gather in Seville on 19 May for the Smart Mobility Summit of Cities and Regions at #ITSSeville2025. ...more



ACTIVIDADES DEL SECTOR

Los referentes del sector se reúnen en el XXV Congreso español ITS "Road to ITS Sevilla 2025"

El Instituto de la Ingeniería de España acoge en Madrid, del 18 al 20 de febrero, el XXV Congreso español ITS, consolidándose como un evento clave para la movilidad inteligente. Durante tres días, autoridades y expertos destacaron la importancia de la colaboración público-privada, la innovación y la financiación de proyectos europeos.

El foro se dividió en tres bloques principales. El primero de ellos, centrado en infraestructuras, se presentaron proyectos como el ITS en túneles de Madrid, la modernización de centros de control y los SmartTunnels, capaces de operar de forma autónoma. También se abordó la migración a sistemas CCADA de arquitectura abierta y la gestión de peajes en Ciudad de México, con perspectivas de aplicación en España.

Otro de los proyectos relevantes presentados fue MOVIN, una plataforma impulsada por el CDTI e ITS España para fomentar la movilidad cooperativa. También se analizó la teleoperación como paso previo a la autonomía vehicular y el impacto de la IA en seguridad vial. A nivel europeo, el proyecto SCALE busca revolucionar la transición con tecnologías cooperativas inteligentes (C-ITS).

El segundo bloque, dedicado a la Gestión del Tráfico, presentó innovaciones en seguridad vial, como plantas de vehículos fuera de control,



señalización inteligente y detección de animales en carretera. La IA y los gemelos digitales jugaron un papel clave en la gestión predictiva del tráfico.

En ITS urbano, se presentaron soluciones para integrar la demanda peatonal en semáforos y la implementación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), destacando la de Guadajira. La CDTI promovió su plataforma DOT 3.0, que mejora la seguridad con datos en tiempo real.

El Congreso también abordó proyectos europeos como DSAM (Data Space for Mobility), que impulsa los National Access Points (NAPs) y su adaptación regional. En el ámbito académico, se anunció una diplo-

maturo en Datos e ITS de 500 horas, sobre la viabilidad de un plan único, cuyo reto radica en su diseño y coordinación interadministrativa. En la mesa de Mobility as a Service (MaaS), se resalta la importancia de los espacios de datos para garantizar la interoperabilidad.

El Congreso refrendó el liderazgo de España en ITS y anticipó el próximo gran evento: el Congreso Europeo de ITS en Sevilla, del 19 al 21 de mayo de 2025 (www.its-europe-congress.com).

63

RUTAS 199 Abril-Junio 2024, Pág.61 63x 112x 73x2

Los referentes del sector se reúnen en el XXV Congreso español ITS "Road to ITS Sevilla 2025"

Actividades previas al Congreso IV:

Después de febrero, tras nuestro congreso nacional las labores de difusión de intensificaron jugando ITS España un papel fundamental en:

- - La relación con los medios españoles para difundir las actividades del congreso
 - Proposición de la agencia de comunicación Atrevia que finalmente fue elegida por Ertico
 - Búsqueda y presentación a Ertico del maestro de ceremonias y responsable de la rueda de prensa Julio Somoano y de la ponente de la charla inspiradora Mar Cogollo.
 - Identificación y elaboración de listas de Asociaciones relacionadas con la movilidad y envío de invitaciones a asistir y participar en el congreso. Seguimiento y coordinación de las respuestas.
 - Identificación y elaboración de listas todas las universidades españolas y envío de invitaciones a asistir y participar en el congreso. Seguimiento y coordinación de las respuestas.
 - Identificación y elaboración de listas de las concejalías de movilidad y envío de participación a la Cumbre de Ciudades. Seguimiento y coordinación de las respuestas.
 - Invitaciones
 - Elaboración de las listas para la Cena Vip y la cena ITS.
 - Redacción y envío de invitaciones.
- Negociaciones con el CTM de Área de Sevilla para la entrega de 2.000 tarjetas de transporte con 5€ cada. Añadir la imagen del congreso en las tarjetas.



Desde el domingo el equipo de ITS España ya estaba en Sevilla en coordinación con el equipo de Ertico revisando que todo estuviera listo para la apertura, desde la ceremonia inaugural, las tarjetas de transporte, nuestro stand, los eventos de *networking*, listas de ponentes,...

Arranca el Congreso: La Ceremonia Inaugural

Los líderes institucionales y del sector para dar la bienvenida a una semana dedicada a la innovación y la colaboración en movilidad inteligente.

Contamos con la intervención del **Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska**, **José Luis Sanz, alcalde de Sevilla**; **Angelos Amditis, presidente de ERTICO-ITS Europe**; **Rocío Díaz Jiménez**, consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la **Junta de Andalucía**; **Eric von Breska, Director de Inversiones en Transporte Innovador y Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea**; junto al mensaje en vídeo de **Apostolos Tzitzikostas, Comisario Europeo de Transporte Sostenible y Turismo**.



Dentro de la Ceremonia, **Mar Cogollos, Directora de AESLEME** (Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal) se ocupó de emocionarnos con su experiencia y concienciarnos sobre la importancia de la seguridad vial.



El Stand de ITS España:

Nuestro stand se convirtió en un punto de encuentro de los diferentes actores del sector, especialmente de autoridades y otras asociaciones de ITS.



Durante los 3 días que duró el congreso no dejamos de recibir visitas y mantener reuniones, algunas con objetivos muy concretos como participar en nuestro proyecto DS4M o analizar la repercusión del Congreso.

Tuvimos varias reuniones con ITS Finland y Fintraffic enfocadas en DS4M:



XVI Congreso Europeo ITS



También tuvimos reuniones monográficas con empresas interesadas forma parte de nuestro proyecto DS4M como Traffic Now y analizamos la repercusión del congreso con Sharron McMurray de Ertico



También recibimos a la comitiva de Colombia y a nuestros homólogos de ITS Portugal, donde compartimos experiencias directamente aplicables en los respectivos países y surgió la idea de programar una Jornada ITS Ibérica en octubre de este año.



Más visitas y reuniones en nuestro stand:

Destacó la visita de **Ertico-ITS Europe y la Junta de Andalucía**, un notable grupo formado por Dr. Angelos Amditis, Presidente de ERTICO-ITS Europe, junto a varios directores de la organización, y a Mario Muñoz Atanet, Viceconsejero de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía. En la reunión, compartimos los últimos avances de nuestros proyectos de movilidad inteligente y exploramos nuevas vías de colaboración público-privada para impulsar la innovación en transporte conectado.



Y fuera de nuestro stand:



Destacaron las reuniones con:

- La reunión de los **ITS Nationals** con **ITS UK** de anfitrión:

Participación de nuestra presidenta Soledad Pérez-Galdós, en el desayuno organizado por TS UK, donde conoció a los presidentes de las distintas asociaciones nacionales de ITS. Soledad expuso como en ITS España se afrontamos los retos del sector y nuestros próximos objetivos para los próximos dos años.



- **La reunión con Intertraffic**, de cara al próximo Intertraffic Ámsterdam de marzo de 2026 nos reunimos con su directora para definir la participación de ITS España en distintas sesiones.



Y estuvimos presentes en todos los eventos de *Networking*:

- **Cena VIP:**

El lunes por la noche sobre las 20:00 comenzó la cena de Gala celebrada en Casa Guardiola nuestra presidenta Soledad Pérez-Galdós, Manuel Moreno el presidente de ITS Andalucía y nuestro secretario Jaime Huerta formaron parte de una mesa muy interesante.



Casi al mismo tiempo se celebraba el evento de Fixalia donde acudió parte del equipo. Un encuentro donde además de comentar los extraordinarios resultados de la compañía, se anunció el acuerdo de distribución que Fixalia alcanzó para distribuir las cámaras de Tattile en España. Al final de la noche estuvo presente todo el equipo de ITS España que se desplazó a Sevilla.



- **Cena ITS:**

El martes tuvo lugar la en el **Casino de La Exposición** donde no faltó nuestro equipo directivo.



Actividades del congreso

- **Summit of Cities and Regions:**

Varias de nuestras ciudades y empresas municipales participaron en los distintos grupos de trabajo. Uno de los grupos de debate fue 'Inclusive and sustainable mobility: progress vision by 2030', donde destacó la participación de la EMT y cuyo objetivo fue ayudar a las ciudades y regiones a impulsar la innovación y aplicar soluciones de movilidad inteligentes y sostenibles para alcanzar objetivos sociales, medioambientales y empresariales.

Destacó la participación de Carlos Acha también en el grupo 'Digital Evolucion in Cities and Regions' y analizó la transformación energética y digital de EMT, destacando el papel que la tecnología está jugando en la transformación de la empresa, con la electrificación del Centro de Operaciones de Carabanchel o la hidrogenaría de Entrevías como ejemplos, con especial mención al papel que en esta transformación juega el MOBILITIES FOR EU Project.



1ª Sesión plenaria: Transformando la recogida y el intercambio de datos de tráfico para una movilidad conectada e interoperable en Europa

Una sesión que puso el foco en enfoques innovadores para recopilar, estandarizar y distribuir datos de tráfico hacia los Puntos Nacionales de Acceso (NAP) y los Espacios de Datos de Movilidad.



Desde los casos de uso del NAP suizo presentados por Jens Henkner (ASTRA), hasta los retos de mantener un sistema de transporte público seguro y flexible compartidos por Dins Merirands (RTA). La armonización de datos a nivel europeo fue abordada por Dr. Lutz Rittershaus (BAST), y Edgars Starkis (dots.) explicó cómo un paisaje de datos homogéneo mejora la toma de decisiones en el sector.

Cada ponente aportó una perspectiva única y complementaria sobre los desafíos y oportunidades del presente y el futuro de la movilidad verde:

- Karen Vancluysen (POLIS) aportó la visión de las ciudades y regiones europeas que lideran la transformación de la movilidad urbana desde una perspectiva centrada en las personas y basada en datos.
- Tina Wagner (Ministerio de Economía, Tráfico e Innovación de Hamburgo – LSBG) ofreció la experiencia institucional alemana en políticas públicas que integran sostenibilidad, innovación tecnológica y planificación urbana avanzada.
- Sarah-Jayne Williams (Google) presentó cómo las grandes tecnológicas están utilizando la inteligencia artificial, los datos y los gemelos digitales para optimizar decisiones de movilidad y apoyar una planificación más sostenible.
- Adam Wieczorek (Ayuntamiento de Łódź) compartió la experiencia de transformación urbana de una ciudad media europea, con un fuerte foco en la movilidad activa y las soluciones inclusivas a nivel local.
- Matej Zakonjšek (Transport Community) abordó la necesidad de cooperación regional en los Balcanes y Europa del Este para una transición justa y conectada hacia sistemas de transporte más limpios.

2ª Sesión plenaria: “Resiliencia en la movilidad y la logística europea”

Una sesión muy completa donde los ponentes ofrecieron perspectivas complementarias desde sus respectivos ámbitos:

- Dr. Steven Dellenback (Southwest Research Institute) ofreció una keynote sobre cómo la inteligencia artificial y los sistemas autónomos pueden fortalecer la capacidad de adaptación del transporte, especialmente frente a eventos disruptivos.
- Laura Eiro (Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Finlandia) se centró en la ciberseguridad, la gestión de datos y la seguridad digital como ejes clave para garantizar servicios de movilidad confiables y resistentes a amenazas.
- Marco Falcone (ESA) expuso cómo la tecnología satelital y los sistemas de navegación avanzados aportan redundancia y precisión para una movilidad más segura y eficiente, incluso en escenarios críticos.
- Martin Russ (AustriaTech) abordó la cooperación transfronteriza y el diseño de infraestructuras multimodales más flexibles, haciendo hincapié en cómo reducir la dependencia de modos únicos de transporte.
- Eric von Breska (Comisión Europea - DG MOVE) remarcó la importancia de asegurar las inversiones en innovación, datos y conectividad digital, esenciales para reforzar la capacidad de respuesta del sistema europeo ante nuevas crisis.

Se subrayó que solo a través de la colaboración entre administraciones, industria y centros de conocimiento, y mediante la integración de tecnología, digitalización y seguridad, podremos construir un ecosistema de movilidad europeo verdaderamente resiliente, sostenible y preparado para los desafíos del futuro.



3ª Sesión Plenaria “Impulsando la Innovación y la Adopción de la Movilidad Conectada y Automatizada en Europa”

En la tercera sesión plenaria del #ITSSeville2025 se abordaron estrategias clave para acelerar la innovación y la adopción en el mercado de soluciones de movilidad conectada y automatizada, con un enfoque claro en objetivos sociales y medioambientales frente a la competencia global.

Los temas técnicos prioritarios incluyeron la mejora de la precisión de sensores, el refinamiento de algoritmos de toma de decisiones y el procesamiento en tiempo real mediante IA. La colaboración entre líderes industriales, responsables políticos, autoridades y expertos tecnológicos es esencial para avanzar en estas áreas.

Además, la discusión puso énfasis en la importancia de los estándares de armonización para garantizar la interoperabilidad y cooperación transfronteriza, así como en tendencias revolucionarias como los vehículos definidos por software (SDVs).

Entre los ponentes estuvieron Jim Misener (Qualcomm), Steve Phillips (CEDR), Ana Luz Jiménez (DGT Sevilla), Jordi Casas (RACC), Francisco Sánchez Pons (CTAG) y César Lorenzo-Pérez (Renault Group), que exploraron los retos clave en la integración de vehículos conectados con infraestructuras inteligentes y sistemas de tráfico urbano, bajo un enfoque de sistemas seguros para fomentar la confianza pública. La sesión destacó la urgente necesidad de reciclar y capacitar al talento para responder a las demandas del sector.



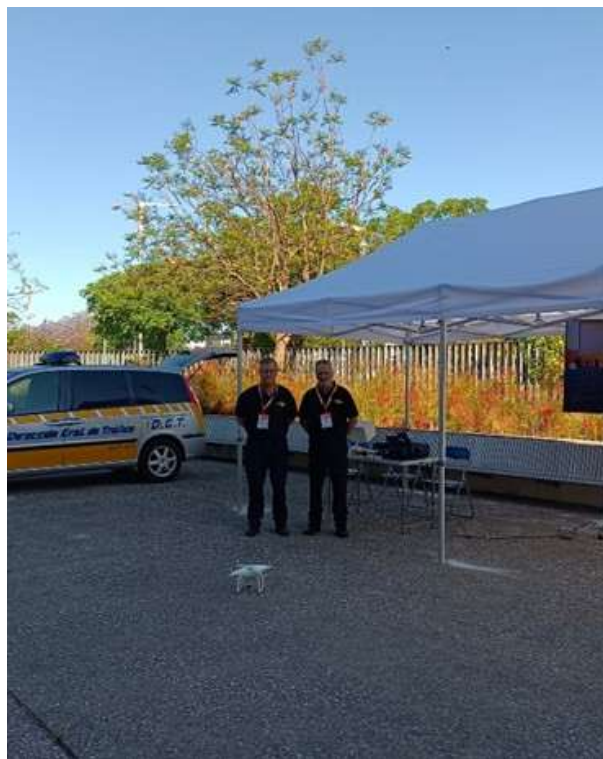
Visitas técnicas y demostraciones:

1. La demostración de control del tráfico por parte de la DGT:

Junto al Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, de primera mano pudimos ver en acción cómo la Dirección General de Tráfico (DGT) utiliza tecnología RPA en operaciones reales de regulación y vigilancia del tráfico.

El dron Phantom 4 mostró cómo se transmite en tiempo real la imagen a un centro simulado de gestión del tráfico, mientras que el Matrice 200, equipado con una cámara certificada por el Centro Español de Metrología, realizó una simulación de vigilancia aérea con capacidad sancionadora, operado por dos técnicos: uno para el pilotaje y otro para la cámara.

Una puesta en escena impecable que refleja cómo la innovación tecnológica está al servicio de una movilidad más segura y eficiente en España.



Visitas técnicas y demostraciones II:

2. Demostración autobús autónomo de la Provincia de Groningen

Una demostración pionera: un autobús autónomo de 12 metros, impulsado por un toolkit de código abierto, recorriendo de forma segura un circuito cerrado. este tipo de soluciones autónomas, especialmente en rutas rectas y dedicadas, se perfilan como una alternativa realista y eficiente para el transporte público. Este tipo de soluciones autónomas, especialmente en rutas rectas y dedicadas, se perfilan como una alternativa realista y eficiente para el transporte público.



3. Visita al Centro de Control de Movilidad del Ayuntamiento de Sevilla

Desde allí, pudimos comprobar cómo la tecnología, los datos y la coordinación entre administraciones permiten tomar decisiones rápidas y eficaces para garantizar la seguridad, fluidez y sostenibilidad del transporte en nuestras carreteras y ciudades.

Cámaras, sensores, paneles de mensajería variable, analítica avanzada y operativas conectadas que no solo dan la foto de los que está pasando en tiempo real si no identifican y prevén incidentes facilitando la toma de decisiones.



Visitas técnicas y demostraciones III:

4. Visita al centro logístico de Amazon

Tuvimos la oportunidad de visitar uno de los centros robóticos más avanzados de Amazon en España. Un espacio donde la innovación y la tecnología transforman la cadena de suministro gracias a soluciones de Amazon Robotics y a la aplicación de sistemas inteligentes de transporte (ITS).

La automatización, la eficiencia operativa y la sostenibilidad conviven en estas instalaciones, que pueden almacenar varios millones de unidades y están diseñadas para reducir tareas repetitivas y mejorar la seguridad laboral.



5. Demostración del Shuttel autónomo de CTAG

El Puerto de Sevilla se convirtió en el escenario de la innovación con la prueba de concepto desarrollada de la mano de CTAG en el Nuevo Distrito Portuario Urbano.

Una iniciativa pionera que pone a prueba transbordadores autónomos y conectados (Nivel 4, V2X) en condiciones reales de alta demanda, conectando puntos clave como la Torre del Oro, el Acuario de Sevilla y la terminal de cruceros.

Un ejemplo de tecnología al servicio de una movilidad más eficiente, sostenible y adaptada al entorno urbano del futuro.



Visitas técnicas y demostraciones IV:

6. Sensor de OPUS RE

Desde su stand C10 pudimos ver la demostración del sensor más avanzado, para medir de forma remota las emisiones de escape de los vehículos.

El sistema RSD determina las concentraciones exactas de varios contaminantes presentes en la estela de escape de cada vehículo. Además, utiliza visión por ordenador para analizar las características y la cinemática del vehículo, midiendo su velocidad y aceleración en el momento de la medición de las emisiones.



7. Los paneles de mensajería Variable de Fixalia nos guiaron por todo el congreso.

Unos paneles que representan un salto tecnológico en la señalización inteligente. La calidad de los mensajes y las nuevas posibilidades de ofrecer información a los conductores permiten una mejor gestión del tráfico. Además, su capacidad de integración con sistemas ITS y plataformas centralizadas mejora la toma de decisiones operativas.



Visitas técnicas y demostraciones V:

8. CTAG sistema de Automated Valet Parking (AVP) enriquecido con sensores de infraestructura.

Un vehículo autónomo realizó una maniobra de aparcamiento, comenzando desde un punto designado de “descenso” y desplazándose de forma autónoma hasta una plaza de aparcamiento disponible. Durante el trayecto, se encontrará con una zona oculta donde una cámara instalada en la infraestructura detectará y comunicará posibles riesgos relacionados con un usuario vulnerable de la vía (VRU, por sus siglas en inglés). El vehículo procesó esta información en consecuencia y completó la maniobra de aparcamiento de forma segura.



9. Plataforma aparcamiento Esyspark

Una plataforma que recoge todos los aparcamientos (on-Street y Off-street) enfocada en proporcionar a las ciudades información precisa sobre el estacionamiento mediante análisis avanzados.

Con datos exactos, las ciudades pueden aplicar políticas basadas en evidencias, optimizar la ampliación de zonas y mejorar la eficacia de la supervisión.

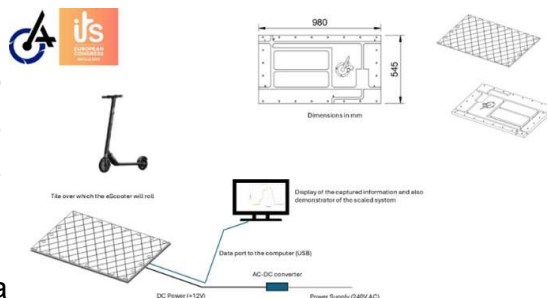
Este enfoque basado en datos fomenta un transporte sostenible y mejora la habitabilidad urbana, lo que, en última instancia, repercute positivamente en la calidad de vida de residentes y visitantes.



Visitas técnicas y demostraciones VI:

10. Sistema de control de velocidad para VMP

Argos Mobility presentó un sistema innovador diseñado para controlar la velocidad y el tipo de vehículos de movilidad personal (VMP), como bicicletas, bicicletas eléctricas y patinetes eléctricos. La demostración contará con una baldosa de plástico de 1,5 por 1 metro incrustada en el suelo, sobre la que los usuarios circularán en patinete eléctrico y podrán observar los datos que recoge el sistema



Gracias a una patente internacional, esta tecnología ofrece datos instantáneos y precisos, mejorando significativamente el control de los VMP y las capacidades de aplicación de la normativa. Permite funcionalidades como la regulación del tráfico, el conteo de vehículos, el control de aforo y la posibilidad de desviar o cerrar temporalmente los carriles bici.

11. Visita al CATEC

El centro de tecnologías aeroespaciales avanzadas, así como en la planta de AIRBUS. Los visitantes pudieron explorar instalaciones de última generación, proyectos pioneros y espacios de colaboración que impulsan el desarrollo de sistemas de transporte inteligente y tecnología aeroespacial.



12. Visita a un corredor urbano e interurbano C-ITS en Sevilla.

Vivimos demostraciones en tiempo real de servicios cooperativos, como información de tráfico en directo, alertas de peligros y comunicación vehículo-infraestructura. Comprobamos cómo estas innovaciones mejoran la seguridad, la eficiencia y la sostenibilidad en las carreteras. Fue una oportunidad única para asomarse al futuro del transporte inteligente, donde los vehículos, las infraestructuras y la tecnología trabajan en perfecta armonía.

Visibilidad de nuestro sector,: sesiones organizadas por ITS España

1. ITS ARENA Congress Sevilla Proyectos de especial interés de ITS español.

Moderó la sesión Soledad Pérez-Galdos y le acompañaban José Boulandier del Gobierno de Navarra, Juan Antonio Delgado Barajas del Gobierno de Andalucía, Manuel Alfageme representando a COMSA Corporación y Ana Poul Tomillo, por CTAG, Spain. Un gran elenco con el que tuvimos la oportunidad de conocer en detalle cuatro proyectos referentes del ITS español:

1. Proceso de asunción de competencias de tráfico en Navarra: retos y oportunidades
2. Interoperabilidad entre las nueve administraciones y más de 50 operadores de transporte en Andalucía
3. Plataforma de Servicios de Carretera Inteligente: integración de detección por fibra óptica, inteligencia artificial y análisis de vídeo en un entorno SCADA
4. *Proyecto Movinn*



Visibilidad de nuestro sector,- sesiones organizadas por ITS España II:

2. HOST SESSION: Interoperabilidad en el pago del transporte público: una realidad en España

ITS España organizó una sesión de máxima actualidad sobre interoperabilidad de pago en transporte público, a cargo de Jaime Huerta. Durante esta “Host Session”, moderada por moderación de Manuel Evaristo Moreno (ITS Andalucía), se puso en valor cómo la colaboración pública-privada, las soluciones tecnológicas y los estándares comunes están transformando la experiencia de los usuarios en toda España.



Ignacio Uría (EMT Madrid) explicó cómo su sistema integrado ha permitido a los usuarios viajar en metro, autobús y tranvía con una sola tarjeta, reduciendo tiempos de embarque y colas en la taquilla.

Antonio Babio (Getnet by Santander) profundizó en las ventajas de su solución de cobro, que combina seguridad y usabilidad para ofrecer transacciones rápidas tanto con tarjeta física como a través de dispositivos móviles.

Por su parte, Enrique Palma y Martín Gruver (TICMOVEO) mostraron cómo su plataforma coordina los sistemas de pago de múltiples autoridades, garantizando consistencia de datos y una facturación transparente para todos los operadores. Finalmente, Vicente Simón (Masabi) desgranó el innovador uso del token cEMV, capaz de gestionar identidades de pago de forma segura y descentralizada, sentando las bases para un acceso verdaderamente unificado en toda España.

Visibilidad de nuestro sector., sesiones organizadas por ITS España III:

3. HOST SESSION: Espacio de Datos: la base digital de la movilidad sostenible

Una sesión que puso el foco en los principales proyectos de Espacios de Datos de Movilidad que se están desarrollando actualmente en nuestro país:

- El Espacio de Datos para la Movilidad Central y Mediterránea (DS4M)
- El Ecosistema de Datos y Aplicaciones para Autobuses Conectados
- El DS4Mm data space for mobility models.

Con las intervenciones de Prof. Dr. Francisco Alonso (Universidad de Valencia), Vicente Sebastián Alapontán (ITS España), Héctor Corazzini (TEKIA Ingenieros), Jesus Alba (CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L.) y Arturo Corbi (NTT DATA), Como moderador estuvo nuestra presidenta Soledad Pérez-Galdós Enríquez de Salamanca.

La sesión ofreció una visión clara del papel estratégico que juegan los espacios de datos en la movilidad del futuro.

También se presentó la Nueva Diplomatura oficial de Especialización Gestión de la Movilidad Inteligente y Espacio de Datos que comenzará en septiembre, una titulación ofrecida por la universidad de Valencia en colaboración con ITS España



4. *HOST SESSION: SCALE - C-ITS*

Premios entregados por ITS España

En el marco del ITS European Congress de Sevilla 2025, Soledad Pérez-Galdós, presidenta de ITS España, tuvo el honor de reconocer a destacados profesionales del ámbito de la movilidad inteligente.

Alberto Mariño Samper, Presidente de Proindesa, fue galardonado por su liderazgo en la implementación de soluciones tecnológicas avanzadas para la gestión del tráfico. Este reconocimiento destaca su liderazgo en la implementación de tecnología ITS en los 29 túneles de la autopista Bogotá-Villavicencio, transformando la seguridad y gestión de esta infraestructura clave en Colombia y toda Iberoamérica.

Por su parte, José Javier Boulandier Herrera, director del Servicio de Tráfico del Gobierno de Navarra, recibió un merecido reconocimiento por su destacada trayectoria en la mejora de la seguridad vial y la gestión integral de emergencias en la región. Su compromiso con la innovación y la implementación de sistemas inteligentes ha contribuido a crear un entorno vial más seguro y eficaz para todos los ciudadanos.

Estos premios subrayan el compromiso y la innovación de profesionales que, con su dedicación, contribuyen al avance de la movilidad inteligente.



Algunas sesiones de nuestros socios:

1. NFC de T-mobilitat en Barcelona ¿Cómo hacer que la sostenibilidad en la movilidad sea realmente asequible?

En esta sesión del ITS Congresses, exploramos soluciones reales y estrategias que demuestran que la innovación en movilidad sostenible no solo es posible, sino también viable económicamente.

Desde el ecosistema NFC de T-mobilitat en Barcelona, hasta modelos colaborativos de gobernanza para la movilidad cero emisiones (metaCCAZE), pasando por directrices para la inversión internacional y experiencias concretas en crecimiento de la demanda gracias a políticas como la gratuidad del transporte o la contratación eficiente de servicios de autobús.

Gracias a las valiosas aportaciones de Koldo Berasategui Ordeñana (IDOM Consulting, Engineering, Architecture), Georgios Christou (ERTICO - ITS Europe), Llorenç Marcos Valls (hashtag#ATMBarcelona) y Denise Neuhauser (ASFINAG), moderados por José Javier Rodríguez Hernández (Ayuntamiento de Madrid), la sesión dejó claro que hacer sostenible la movilidad... también pasa por hacerla accesible.

Una sesión inspiradora sobre cómo conectar innovación, financiación y políticas públicas para transformar el transporte.



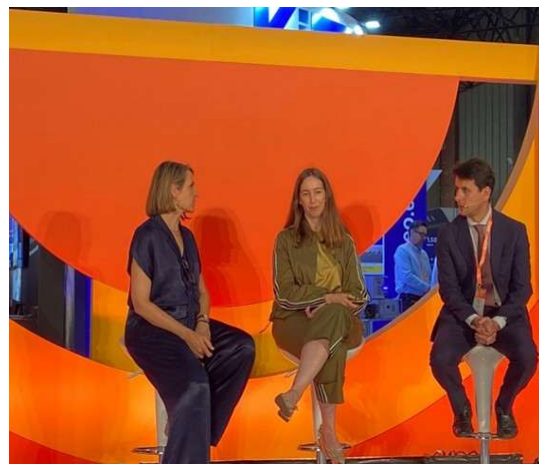
Algunas sesiones de nuestros socios II:

2. DGT y Airbus presentan los usos del “Starobvserver” sobre la ciudad de Sevilla

Una apuesta valiente y decidida por la tecnología disruptiva al servicio de la movilidad. En una sesión inspiradora, Ana Luz Jiménez, jefa provincial de Tráfico en Sevilla (DGT – Ministerio del Interior), y Roser Roca Tohá, CEO y Managing director de Airbus GeoTech, abordaron cómo la innovación está transformando la gestión urbana y la seguridad vial.

Se hicieron demostraciones del funcionamiento de StratObserver una iniciativa que utiliza plataformas estratosféricas para monitorizar en tiempo real la movilidad, el medio ambiente y la infraestructura. Una revolución en la observación que apoya nuestras ciudades...

Tecnología al servicio de la sociedad, impulsando una movilidad más conectada, segura y sostenible. Un paso más hacia un ecosistema urbano más inteligente, donde la tecnología está al servicio de las personas.



3. EMT participó en varias sesiones destacando:

1. “ Innovative data mobility use cases and pilot projects from different European regions” Es esta sesión Carlos Acha Ledesma, director de Tecnología e Innovación de la empresa municipal, compartió algunas de las claves del éxito de la EMT en una sesión moderada por Sergio Fernández Balaguer, jefe del departamento Internacional y Seguimiento de proyectos europeos
2. “CCAM Unleashed: Your questions, their answers—breaking barriers to deployment”, una sesión en la que Sergio Fernández participó en el debate para compartir la experiencia y visión de EMT en el proyecto SHOW y en el AUGMENTED CCAM.

Ceremonia de clausura:

El último encuentro donde Ertico-ITS hizo un pequeño balance del éxito del congreso, reconociendo y agradeciendo la participación de todos los asistentes y especialmente la labor del comité organizador. También se produjo la entrega de diplomas a los ponentes más destacados.



Y donde nuestra presidente tuvo oportunidad de hacer balance “Un éxito de congreso desde todos los puntos de vista. Nos hemos sentido orgullosos de representar al sector español y especialmente de serles de utilidad en cuestiones concretas tanto menores como importantes”.



XVI Congreso Europeo ITS



Un acto que acabó con un coctel donde pudimos interactuar y despedirnos de todos los participantes en el Congreso.



Y con la mirada ya en el próximo congreso que se celebrará en Estambul

**17th ITS
EUROPEAN
CONGRESS 2026**

Bridging innovation: Integrated, safe and
seamless mobility

Join us at Istanbul
Congress Centre (ICC)
27-29 April 2026